

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 2 2014



Svenska Kryssarklubben

Kom ihåg att hämta din bok!

Den 5 april 2014 var en stor dag för Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets. Då firade vi kretsens 75-årsjubileum och kunde presentera vår nyskrivna bok *Mot nya färdmål – Uppsalakretsen 75 år*.

Firandet ägde rum på Upsala Segel Sällskaps klubbhus, där ett femtiotal festdeltagare hade samlats för att hylla 75-åringen. Fast födelsedagen hade egentligen redan passerat, den inföll den 22 november. Men av olika skäl var det lämpligare att fira på våren. Mer om festen får du läsa i nästa nummer av Nytt från Uppsalakretsen.

En av festens höjdpunkter var när de närvarande kretsmedlemmarna fick sina jubileumsböcker. Alla betalande medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets ("huvudmedlemmar", dvs. de vars namn står på tidningens adressetikett) ska få en bok. Den boken ingår alltså i kretsavgiften. Om du vill ha flera böcker, till exempel för att ge bort till någon, finns de att köpa hos Hjertmans Uppsalabutik, se nedan.

Du som inte deltog i festen ska förstås också ha en bok. Den ligger och väntar på dig hos **Hjertmans** Båttillbehör, Sylveniusgatan 5,

Uppsala, tel 018-10 99 45. Hos Hjertmans finns en lista med alla som ska få böcker, så det är bara att gå dit, erhålla sin jubileumsbok och bli avprickad!

Kretsmedlemmar som inte kan ta sig till Hjertmans före midsommarveckan kommer i stället att få sin bok hemskickad, tillsammans med ett inbetalningskort för kostnaden för porto och emballage. För frågor kring bokdistributionen, kontakta Per Nilson, 070-570 10 26, per.nilson@comhem.se



Jubileumsboken är i färg och har 160 sidor i format 17×24 cm. Bland annat innehåller den många tips på färdmål kring Mälaren, Finska viken och Östersjön och berättar förstås även om kretsens historia under 75 år.

Vid rodret

Jag undrar hur sommaren blir i år.

Vi har redan sett årets första fjärilar, den ena brun och regnbådande, den andra gyllengul och solskimrande. Är det den gula som spår sommarens väder? Kommer vi att få de fina, vackra seglingar vi drömmer om?

Härom året bjöd september på ett underbart väder. Flera helger var soliga med precis lagom vindar, men bokade för annat. Sista helgen reserverade vi dock för båten. Vi ville passa på att njuta av årets sista segling i detta vackra höstväder.

På fredagen skyndade vi ner till båten efter jobbet. När vi lämnade hamnen hade molnen täckt himlen. Vid broöppningen vid Eriksund hade det börjat mörkna. När vi gjorde loss från väntplatsen vid bron tog strömmen båten och vi höll så när på att törna emot stockarna. Efter sundet började regnet. Sigtunafjärden korsade vi för motor i kolmörker, motvind och regn. Kallt var det också. Ingen annan var ute.

Vi hade siktat på att lägga oss vid bryggan vid Rosersbergs slott. "Det kommer inte att gå att lägga till. Vi kommer inte att klara att fånga en boj och göra fast en lina, fingrarna är för kalla för det". Vi rundade första udden, la ut ett ankare och – visa av erfarenhet – backade fast det.

Inne i ruffen var det varmt och ombonat, värmaren hade gjort nytta. Ett glas vin, en uppvärmd ostpaj, lite andra delikatesser. Ett tänt ljus på bordet. Härinne märktes inte regnet.

Nästa dag förflyttade vi oss till bryggan. Regnet fortsatte i mild form. Vi bryggde kaffe, lät värmaren jobba, läste och tog det lugnt. Framåt dagen tog vi en promenad i regnkläder. En god middag fick följa på den.

På söndagen hade regnet passerat. Vi fick en frisk men något kylig medvind hem. I god fart avverkade vi fjärdarna. På eftermiddagen förtöjde vi för sista gången det året vid hemmahamnen.

Under vintern pratade vi om sommarens seglingar. Vi var helt eniga. Den här kalla, regniga, ruskiga turen var en av de allra bästa.

Jag undrar vilken fjäril som kommer att styra sommarens väder.

Lennart Beckman



Foto Maria Kronander.



Kampen tätnar. Från Höstkvarten 2012.
Foto Tore Ericsson.

Glöm ej 6-timmars!

8/6, 14/6, 30/8 och 14/9

Ute är det sommarväder, trots att detta skrivs i mitten av mars. Men tiden går fort, så snart är det sommar på riktigt också. Denna underbara årstid då vi ska få lön för mödan i hamn och på varv. Snart är båten fejad och masten rest! Då är det dags att kasta loss! Efter lite injusteringar i maj passar det alldeles utomordentligt med en funktionskontroll i juni och en efterkontroll på höstkanten. Det kan inte ske bättre än genom att delta i Uppsalakretsens 6-timmarsvarianter på Ekoln och på Singöfjärden.

På Ekoln heter evenemanget Vår- och Höstkvarten och äger rum den 8 juni respektive 14 september. Det är söndagar och starterna går kl 10 utanför Ekolns Segelklubbs hamn. Evenemangen passar alla typer av seglare. Målet är att segla så långt som möjligt under 6 timmar. Det finns många rundningsmärken och olika banben och man väljer själv i vilken ordning man vill segla

4

dem. Men man får bara segla ett banben två gånger, oavsett riktning! Under 6 timmar kan det bli många banben, 20–30 stycken, så det kan vara svårt att hålla koll så att man inte seglar för många gånger mellan två rundningsmärken, vilket har hänt i flera fall. Därför har vi utvecklat bättre loggböcker i år och också datorprogram som kontrollerar att allt gått rätt till.

Detsamma gäller för Singösexan som äger rum på Singöfjärden den 14 juni respektive 30 augusti. Samlingspunkten brukar vara Östhammars Segelsällskaps klubbholme Bergskär med start en bit öster därom (ÖSS är vår samarbetspartner, se också deras hemsida för mer information). Här går evenemanget av tradition på lördagar. Skälet är att båtar från Öregrund till Grisslehamn förväntas delta. Det kan vara bekvämt att övernatta på Bergskär och segla hem på söndagen.

För Kvartar och Sexor gäller samma regler: Det är gratis att vara med och man behöver inte vara medlem i Uppsalakretsen, SXX eller ÖSS för att delta (men man får gärna bli det om man finner det attraktivt). Resultaten räknas ut direkt efter målgång. Korrektion för båtarnas olika fartprofil sker med hjälp av SRS-tal (tabell finns tillgänglig) så alla deltar på ungefär lika villkor. Uppsalakretsen och ÖSS brukar bjuda på kaffe, kaka och korv vid den gemyntliga resultatuträkningen. Man träffar likasinnade och kan dela med sig av både tips, färdmål, erfarenheter och färdigheter.

Så bocka för de här dagarna redan nu, så att inget annat kommer emellan! Det här är evenemang som blir allt populärare. Mer information kommer senare på Uppsalakretsens och ÖSS hemsidor.

Känn dig mycket välkommen!

Uppsalakretsens 6/12/24-timmarskommitté genom Tore Ericsson



Gemensam glädje efter Vårkvarten 2012. Under vandringspriset garvar Tore Ericsson.

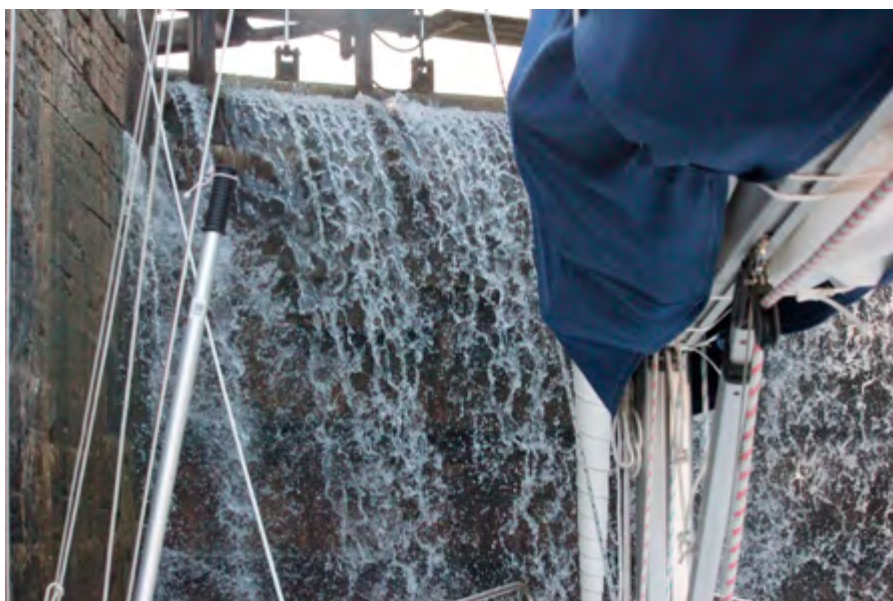
5

Vårens klubbaftnar

I skrivande stund är årets tre första klubbaftnar avklarade. Uppslutningen har varit god med totalt gott över 150 deltagare. Information om våra klubbaftnar når numera den bredare allmänheten via en notis i UNT. Som ett resultat kan vi nu se ett (ökande?) antal besökare som inte är medlemmar i Kryssarklubben. Vid årets första klubbafton, om vikingarna och deras skepp, var nästan hälften av de närvarande inte medlemmar. Våra träffar kan vara ett bra sätt att sprida information om klubbens verksamhet!

Vikingarna; Deras skepp och farleder

Den 13 januari inledde marinarkeolog Jens Lindström från Sjöhistoriska Museet årets klubbaftnar med ett föredrag om vikingarna. Jens gav oss en mycket intressant bild av vad vi vet om vikingarnas skepp, och hur vi detta. Vikingarna från Mälardalen for huvudsakligen i österled, där farlederna till stor del bestod av floder och vattendrag. Här var stora skepp inte användbara, varför flertalet skepp från vårt område var mindre än de havsgående skeppen från de västra vikingaområdena.



Under vårens tredje klubbafton fick vi bland annat höra Lennart Beckman berätta om Göta Kanal. Foto Lennart Beckman.

En intressant detalj är att man aldrig hittat några lämningar av större, hela skepp i Mälardalen. Alla större vikingaskepp som hittats har funnits i Danmark eller Norge. Det är en dröm för arkeologerna att bli först med att hitta ett större skepp också här, säger Jens.

Birka är naturligtvis en värdefull källa för kunskap om vikingarna, och avslutningsvis berättade Jens om utgrävningarna där och passade också på att bjuda in till besök på sommarens öppna hus om de marinarkeologiska utgrävningarna av den forntida hamnen på Birka.



Så kan det se ut ifrån slussporten. Foto Maria Kronander.

Sinnenas Skärgård

Erling Matz och Carina Lernhagen Matz kåserade den 10 februari kring sinn bok med samma namn. Åhörarna fick en bild av skärgården ur olika perspektiv, allt från när skärgården steg upp ur havet efter den senaste istiden fram till dags dagar. Den första ön som landhöjningen lösgjorde från vattnet var Tyresö, där Telegrafberget med sina 85 meter över havet är skärgårdens högsta punkt.

Erling Matz tog oss också tillbaka till 20- och 30-talens skärgård med sommargästerna som de nya besökarna, och inte minst till den musik som då spelades. Vi fick lyssna till flera både kända och okända visor av Evert Taube.

Göta Kanal och Favorithamnar från södra Norrlandskusten

Klubbaftonen den 17 mars inleddes med en berättelse av Lennart Beckman från en färd på Göta Kanal. Vi fick många praktiska tips om hur man bär sig åt vid slussning och om att färdas på kanalen. En liten, men viktig, detalj är



Kanalfärd handlar mycket om hantering av linor. Foto Lennart Beckman.

”plankan”; en i stort sett outhärlig detalj som hjälper till att hålla fendrarna på plats när båten stiger eller sjunker i slussarna. Göta Kanal sträcker sig över 190 km, varav 87 km är grävd kanal, det finns 58 slussar och den äldsta slussen är nu 200 år gammal.

Andra halvan av kvällen ägnades åt Favorithamnar, där Jan Simonson och Lennart Beckman tillsammans med övriga deltagare gav råd om goda hamnar längs norrlandskusten. Länkar till de kartor och hamnar som presenterats på klubbens temakvällar (”Favorithamnar”) finns på hemsidan. Kvällens resultat finns på <http://kartor.eniro.se/m/nK9HJ>

Ebbe Johnson

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Segling till Saimen

Jan Simonson, vice ordförande och webbmaster i Uppsalakretsen, berättar om en segling till sjön Saimen i Finland.

Sommaren 2009 var vi sex båtar som träffats och blivit goda vänner redan på rikseskadern 2007, som gemensamt seglade till Saimen. Tidigt på året hade vi köpt biljetter till den årliga operafestivalen på Nyslott. På så vis hade vi ett datum när vi måste vara framme där. Under våren hade vi lagt ner mycket arbete på förberedelser. Halva Saima kanal ligger sedan 1944 i Ryssland och trots att man inte behöver visum för genomfart var det mycket tillstånd och papper som behövde ordnas. Vi hade även tankar på att besöka den gamla svenskstaden Viborg, som numera ligger i Ryssland. Till det krävs dock visum, vilket i sin tur kräver en inbjudan från en klubb eller liknande. Då detta visade sig vara mycket svårt att ordna fick besöket i Viborg utgå.

Till Finland

I veckan efter midsommar samlades vi i den lilla eskadern för att först bese starten av Volvo Ocean Race utanför Sandhamn. Ett skådespel som hette duga! Redan nästa dag tog vi oss över till Åland för att sedan fortsätta i rask takt vidare österut. Efter en vecka var vi framme i Helsingfors och Skatudens gästhamn, där vi tog en extra vilodag trots saftig hamnavgift. Denna kompenseras av utmärkt service och svårslaget läge centralt i staden. Den fortsatta färden längs den finska sydkusten togs i stora kliv till Santio, som är en ö precis vid finsk/ryska gränsen. Där blev vi kvar en dag extra på grund av dåligt väder och fick på så vis gott om tid att klarera ut.

På ryska vatten

Färden på ryskt vatten och i ryska delen av kanalen får bara ske i dagsljus och utan övernattnig, varför vi startade tidigt efter att på radio ha bokstaverat alla båtnamn till den ryska kustbevakningen. I Brusnitchnoe, som är första sluss i kanalen, fick vi hjälp av en vänlig rysk tjänsteman att göra ytterligare kopior av våra båtcertifikat, vilket av någon anledning krävdes. Vi fick snart rutin i slussningen och det gick undan ända till Pälli, som är sista sluss på den ryska delen. Där blev det tvärstopp, först på grund av annan trafik, men framför allt på grund av mycket utförlig visitation av båtarna och kontroll av passen, vilket tog över fem timmar. När vi äntligen fick fortsätta var det nermörkt, men vi hade inget val utan fortsatte till Nuijamaa, som är första hamn på finska sidan. Dit kom vi halv två på natten och hälsades välkomna av en



Ovan: Finsk tull och gränsbevakning hade en avslappnad attityd. Foto Jan Simonson.
Nedan: Slussarna är stora och djupa. Foto Hedvig Ander.



vänlig finsk gränsbevakare. Han klarerade in alla på mindre än minuten. Vilken total kontrast!

Saimen

Vi hade några dagar tillgodo och ägnade dessa åt att segla runt på Saimen. Sjön är omfattande men har många öar, varför varje fjärd inte är så stor. På så vis ganska lik Mälaren men mera kuperad natur och till största delen rena vildmarken. Första hamn efter kanalen blev Lappeenranta, som är en riktigt vacker sommarstad. En pärla är ön Taka Ruuho, bestående av en rullstensås med en skyddad hamn. Naturligtvis med allmän bastu.

I Savonlinna låg vi två nätter och andra kvällen såg vi, som planerat, Madame Butterfly. Operafestivalen äger rum på fästningens borggård med tältduk spänd över som skydd. En kväll att minnas, alltifrån den uppklädda publiken som vandrade över bron till fästningen till atmosfären i den ljusa sommarnatten när alla återvände hemåt via diverse serveringar.



På väg till kvällens föreställning. Foto Jan Simonson.



Taka Ruuho. Foto Jan Simonson.

På återresan tog vi det lugnt i Saimen och besökte åter Taka Ruuho och Lappeenranta, som båda var väl värda ytterligare någon dag.

Hemåt

I kanalen flöt allt på bra och denna gång var kontrollen när vi lämnade Ryssland närmast obefintlig. Efter att ha passerat Viborg kommer man ut på öppet vatten, och vi fick en lång kryss i hård vind innan vi sent på kvällen åter kunde lägga till vid bryggan på Santio. Vi firade att vi åter var i Finland med en skål, varefter det blev en sen middag. När vi fortsatte västerut passade vi på att besöka bland annat Kotka, Svartholm, Lovisa och Borgå före Helsingfors. Denna gång lade vi dock till i gästhamnen på Sveaborg istället för inne i staden. En gång var ju detta en del av Sverige och det finns mycket att se för den historieintresserade, inte minst i Borgå och på Sveaborg.



Varje finsk kyrkogård har en särskild avdelning för de stupade i kriget. Den sköts än idag minutiöst. Foto Jan Simonson.

Via Porkala och Hangö gick resan vidare, men nu började diverse plikter hemma dra i flera båtar varför det var en något reducerad grupp som så småningom åt en god avslutningsmiddag på Lidö värdshus. Då hade vi ändå hunnit besöka en del av Åbolands och Ålands fantastiska skärgård. Så kunde vi knyta fast vid hemmabryggan efter drygt sex veckors intressanta upplevelser.

Jan Simonson

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Susanne Ekblad, 018-56 85 14, eller susanne.ekblad@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



På varmare vatten

Då och då nås Nytt från Uppsalakretsen av information om möjligheterna att delta i seglingar eller själv hyra båt i Västindien eller på Medelhavet. Här vidareförmedlar vi några tips.

Västindien

Kjell Lindberg tipsade vid 6-timmarskommitténs julbord om S/Y Salsa, som är en 64 fots Scandinavian Eagle med svensk skeppare. Båten är mycket bekväm och utrustad med all modern utrustning vad gäller komfort och säkerhet. Salsa är en stor och skön yacht med sex hytter, rymlig sittbrunn, salong, flera toaletter, kylar och badplattform.



S/Y Salsa.
Foto
Sjösport
Charter
AB.

Under säsongen november–maj seglar Salsa tvåveckorsturer mellan S:t Lucia och Grenadinerna. Under seglingen hjälps alla ombord åt med alla sysslor under skepparens handledning: navigering, segling, inköp, matlagning och att hålla ordning ombord. Sedan finns mycket annat att göra: snorkla, utforska öar med grottor, regnskog och vattenfall eller släppa loss i Karibiens musikliv. För information: www.sjosportcharter.se/material/vaestindien/

Kroatien

Nästa tips kom till eskaderkommitténs ordförande Hans Norman och handlade om Kroatiens skärgård. Den består av en fantastisk och variationsrik övärld som erbjuder mängder med alternativ. Mer information finns på www.swedecharter.com eller kan erhållas via info@swedecharter.com.

Segla runt Medelhavet

En av Uppsalakretsens medlemmar heter Jörgen Ohlsson. Under sju år företog han och hustrun Agneta en resa från Sverige till Medelhavet, runt Medelhavet och sedan hem igen via franska och tyska kanaler. Resan pågick två månader per år, med familjemedlemmar och vänner som omväxlande besättningsmedlemmar. Båten heter s/y Christina och är en Bavaria 33.

Jörgen är även medlem i USS och berättade där om sin resa en kväll i vintras. Och nu kan alla få ta del av berättelsen, för Jörgen har också gett ut en bok om sina erfarenheter.

Boken "Med s/y Christina runt Medelhavet" riktar sig till alla som är nyfikna på kortare eller längre seglingar i Medelhavet. Enligt förlaget skiljer den sig från många andra medelhavsböcker genom att den beskriver medelhavsseglingen mer ur seglarens synvinkel än "turistens", även om reseskildringen utgör en röd tråd genom boken. Där beskrivs hur seglingarna planerades, information om hamnar, vikar och marinor, lite om medelhavsländernas historia och den grekiska mytologin samt ett särskilt kapitel om vindar, vågor och tidvatten.

Boken kan köpas från författaren jorgenoohlsson33@gmail.com, från Nomen förlag www.books-on-demand.com eller i bokhandeln. ISBN 978-91-7465-607-7.



Uppsalakretsens eskaderverksamhet 2014

På närdistans

24–25/5

Efter lördagens sjöfärd till Båtmötet i Örsundsbro, som sedan länge blivit en årlig uppskattad tradition, blir det under eftermiddagen och kvällen sällskapsliv på bryggorna och eventuellt underhållning samt gemensam måltid i hamnen. Återsegling nästa dag. Frågor och anmälan om deltagande till eskaderledaren Anders Juhlin, 018-36 45 30, anders.juhlin@telia.com

På Mälaren

ca 5–10 juni

En veckoeskader planeras i Mälaren under första delen av juni, under förutsättning av tillräckligt intresse. Eskadern kommer i så fall att genomföras enligt traditionellt mönster, det vill säga med besök vid slott, herresäten och andra platser av intresse ur natur- eller kulturhistorisk synpunkt. Start- och målplats för kretsens Mälarekadrar har ofta varit Rosersbergsviken.

Intresserade kan kontakta Bengt Callmer, 0705-38 20 20, bengt@callmer.se

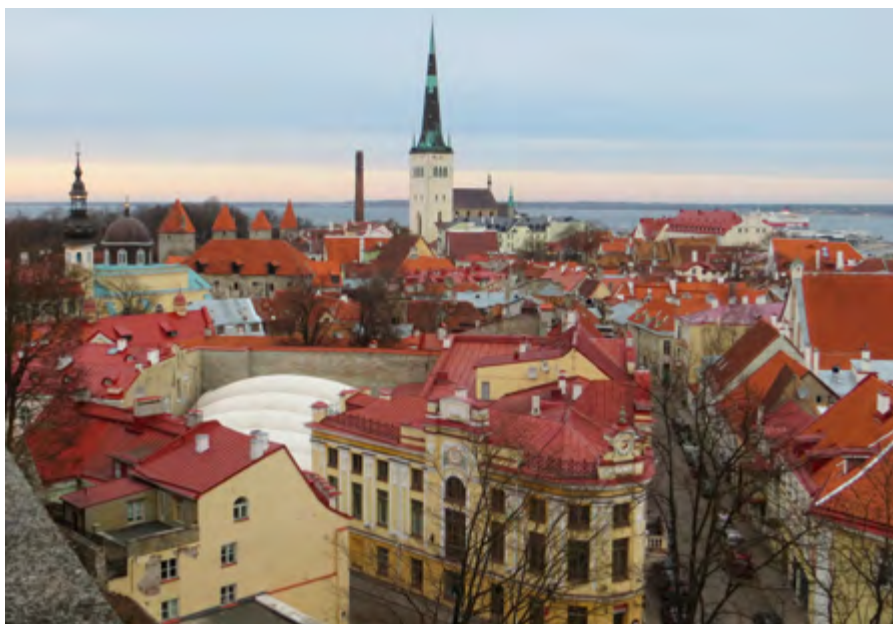
Överhavs

29/6–20/7

Årets långfärdeseskader går som en del av rikseskadern till Tallinn. Ledare Hans Norman. Samling och start sker vid Arholma Österhamn. Efter färd över Ålands hav till Rödhamn planeras



Ett besök på Bengtskärs fyr i Finska viken finns med i planeringen. Foto Krister Sällvik.



Utsikt över Tallinn. Foto Bengt Dagberg.

rutten gå via Kökar, där uppehåll görs för utflykt och besök vid sevärdheter, varefter eskadern fortsätter till den sägenomspunna ön Jurmo. Vi går därefter mot Åbo via Björkö (med den ifrån havet avgränsade sötvattensjön) eller via Nötö till Torasviken. I Åbo sker uppehåll en extra dag för sightseeing.

Färden planeras sedan fortsätta söderut via Kejsarhamnen till Rosala, varifrån vi försöker lägga in en utfärd till Bengtskärs fyr, berömd från finnarnas heroiska försvarsstrid sommaren 1941. Nästa mål blir Ekenäs, där en dags uppehåll är planerat för sightseeing och eventuellt besök i Hangö. Eskadern fortsätter därefter genom Ekenäs skärgård till Barösund, varifrån överfarten beräknas ske till Tallinn den 14/7.

Efter tre liggedagar i Estlands huvudstad med möjlighet till stadsrundvandringar samt korta och längre utfärder (Narva, Dorpat, Haapsalu) går vi enligt planen till Helsingfors, vars attraktioner kan beses under ett par dagar, innan eskadern upplöses den 20/7.

Sex båtar är hittills anmälda till SXX:s kansli för att delta i vår deleskader, därav fyra med Uppsalaanknytning och två från Västkustkretsen.

För allmänna frågor om våra eskaderseglingar, kontakta Hans Norman, 018-42 57 85, hans.norman@hist.uu.se

Hans Norman, ordförande i eskaderkommittén

OBS! Ny adress till SXX Uppsalakretsen!

Från och med 2013-12-01 har Uppsalakretsen följande postadress:

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Sälde väg 7
756 43 Uppsala

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Eleonore Bertze, Uppsala	Anna Karin Theelke, Vänge
Ebbe Johnson, Uppsala	Ella Theelke, Vänge
Kenth Lindström, Södertälje	Leif Theelke, Vänge
Gunnar Lööv, Uppsala	Marcus Theelke, Vänge

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvaner. *Välkomna!*

Läs tidningen i färg på nätet

Om du vill kan du läsa denna tidning på internet i stället för på papper, och då får du även se alla bilderna i färg. Tidningen finns på Uppsalakretsens hemsida www.sxx.se, välj ”Kretsar” och sedan ”Uppsalakretsen”. Vill du slippa få papperstidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett meddelande varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Annonsera

Kontakta nils.more@telia.com eller per.nilson@comhem.se för information om annonsering.

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Sälde väg 7
756 43 Uppsala
e-post: uppsalakretsen@sxx.se hemsida: www.sxx.se, välj ”Kretsar”, ”Uppsalakretsen”
plusgiro: 17 10 94-6
Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se
Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder ska skickas som separat bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning 300 dpi.
Omslagsfotot från Göta Kanal är taget av Lennart Beckman 2013.

B-FÖRENINGSBREV

Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Hjertmans

Båttillbehör



Bäst i test!

5 790.-

Garmin 720

Plotter 7"

Pekskärm till bottenpris,
så långt lagret räcker!

Här finns vi.

800 m² båttillbehör

**10,000 artiklar
på lager för dig
och din båt**

